

PURPOSE: ED II & III hoist brush and armature commutator inspection and replacement recommendations.

PRODUCT INFORMATION:

HARRINGTON ED II & III HOIST

The ED II & III hoist features a DC motor. Like all DC motors, the ED II & III motor must be maintained properly to ensure satisfactory operation. Proper maintenance involves inspection of the motor brushes and the motor armature. The brushes should be inspected FREQUENTLY, and the armature should be inspected PERIODICALLY (see your Owner’s Manual for definition of frequently and periodically). The armature should be replaced when the commutator becomes worn more than 1 mm (after approximately 400 hours of operation) – see FIG. 1 below. The brushes should be replaced when less than 8 mm of brush material remains (after approximately 200 hours of operation) – see FIG. 2 below. The document that accompanies this pair of brushes is to emphasize the importance of proper maintenance, including maintenance of the motor brushes. As an additional measure to ensure proper maintenance of the motor, please be sure to insert this document into your Owner’s Manual for safekeeping and easy reference.

FIG.1 Armature Commutator

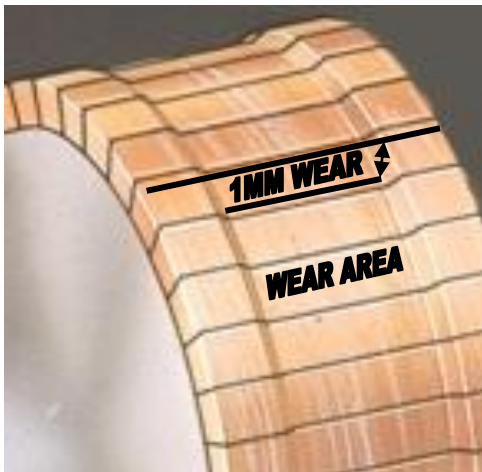
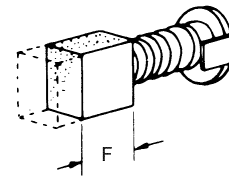


FIG. 2 Motor Brush Dimensions



Hoists	"F" Dimension inch (mm)
	Discard
ED125 ED220 ED250 ED350 ED400 ED525	0.31(8)

HARRINGTON HOISTS, INC.

401 WEST END AVE.
MANHEIM, PA 17545 (717)-665-2000
2341 POMONA RINCON RD NO 103
CORONA CA 92880 (800)-317-7111

GENERAL USE
EDOC0536
Rev. 02 05-08-12

PROPÓSITO: INSPECCIÓN DE LA ESCOBILLA Y DEL CONMUTADOR DE LA ARMADURA DEL POLIPASTO (TECLE DE CADENA) ED II & III y recomendaciones para su reemplazo.

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO:

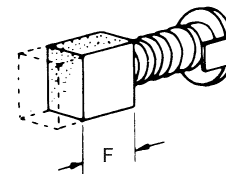
POLIPASTO (TECLE DE CADENA) HARRINGTON ED II Y III

El polipasto (tecle de cadena) ED II & III cuenta con un motor CD. Al igual que todos los motores de CD, el motor del ED II & III debe recibir un mantenimiento adecuado para asegurar su funcionamiento satisfactorio. El mantenimiento adecuado incluye inspeccionar las escobillas del motor y la armadura del motor. Las escobillas se deberán inspeccionar FRECUENTEMENTE y la armadura se deberá inspeccionar PERIÓDICAMENTE (consulte en su Manual del propietario la definición de frecuentemente y periódicamente). Se deberá reemplazar la armadura cuando se desgaste el conmutador más de 1 mm (después de aproximadamente 400 horas de operación) – vea la FIG. 1 a continuación. Se deberán reemplazar las escobillas cuando quede menos de 8 mm de material de escobillas (después de aproximadamente 200 horas de operación) – vea la FIG. 2 a continuación. El documento que acompaña este par de escobillas pretender enfatizar la importancia del mantenimiento adecuado, incluido el mantenimiento de las escobillas del motor. Como medida adicional para comprobar el mantenimiento adecuado del motor, asegúrese de insertar este documento en su Manual del propietario para su custodia y facilidad de referencia.

FIG.1 Conmutador de la armadura



FIG. 2 Dimensiones de la escobilla del motor



Polipastos (Tecles de Cadena)	Dimensión "F"
	pulg (mm) Desecho
ED125 ED220 ED250 ED350 ED400 ED525	0.31(8)